



NOUVEAUTÉS
AUTOMOBILES

Roulez vers l'avenir

BMW MISE SUR LES MOTEURS À ESSENCE ET ÉLECTRIQUES

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

En 2025, BMW reste optimiste quant à l'avenir des véhicules électriques. Au cours de la dernière année, le constructeur allemand a vendu dans le monde 368 523 véhicules électriques neufs, soit une augmentation de 11,6 % par rapport à l'année précédente. En d'autres mots, les modèles entièrement électriques ont représenté presque 17 % des ventes mondiales de BMW, qui a écoulé plus de 2,2 millions de véhicules l'an dernier.



Le BMW iX

Chez nous, la gamme 100 % électrique de BMW est composée des voitures i4, i5, i7 et du véhicule utilitaire sport iX, qui a été refondu cette année. Ainsi, le nouvel iX reçoit une mise à jour stylistique, dont une calandre éclairée, de nouveaux phares à DEL adaptatifs et une carrosserie légèrement « relookée ». Par ailleurs, l'autonomie a été allongée à 701 km selon les données du constructeur.

Les véhicules hybrides rechargeables BMW sont encore plus nombreux que les modèles électriques : on dénombre les berlines 550e xDrive, M5 et 750e xDrive, la familiale M5 Touring ainsi que les véhicules utilitaires sport X5 et XM dont l'autonomie en mode électrique varie de 40 à 63 km selon le modèle.

Malgré l'engouement de BMW pour l'électrification, le constructeur allemand ne néglige pas pour autant ses modèles à essence, qui proposent plusieurs nouveautés cette année. Le design du VUS X3 a été retouché pour adopter une allure monolithique tandis que la hauteur de la caisse a été abaissée pour améliorer le comportement routier. Sous le capot, la version M50 xDrive étrenne le plus puissant 6 cylindres turbo de 3 litres (393 chevaux) à être installé sur un modèle M Performance. Quant au 4 cylindres turbo de 2 litres, il produit 255 chevaux.



La BMW M4 CS

Du côté des voitures d'exception, le coupé M4 CS ouvre son capot à un 6 cylindres turbo de 3 litres et 543 chevaux. Le châssis, la suspension à régulation électronique et la direction électromécanique ont été adaptés aux caractéristiques du moteur et à la vocation de course du modèle. Finalement, la nouvelle M5 Touring est animée par une motorisation hybride rechargeable qui développe 727 chevaux. Il s'agit de la voiture familiale la plus puissante au monde.

UN VASTE CHOIX DE MOTEURS CHEZ RAM ET DODGE

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Les camionnettes Ram HD (2500 et 3500) ont été rajeunies cette année avec de nouvelles calandres, de nouveaux phares à DEL (bidirectionnels en option), des feux arrière à incandescence et de nouvelles roues. L'habitacle a aussi été modernisé avec l'intégration d'un nouvel écran tactile



Le Ram 2500 HD

de 12 pouces et l'ajout d'un écran de 10,25 pouces pour le passager avant, avec les fonctions de navigation ainsi que la gestion des commandes, du système de divertissement et des caméras extérieures.

Les Ram 2500 et 3500 Heavy Duty offrent 2 choix de moteurs, soit le nouveau 6 cylindres en ligne Cummins H.O. turbodiesel de 6,7 litres en option et le V8 Hemi de 6,4 litres à essence de série. Le moteur turbodiesel à haut rendement de 6,7 litres développe 430 chevaux et 1075 lb-pi de couple, tandis que le V8 Hemi produit 405 chevaux et 429 lb-pi de couple.

Les capacités de remorquage maximales du Ram 3500 HD sont de 36 610 lb avec le moteur turbodiesel et de 23 000 livres avec le moteur à essence. Pour faire fonctionner de petits outils au travail, on retrouve une génératrice embarquée de 2400 watts en option.

Par ailleurs, le Ram 1500 abandonne le V8 Hemi de 5,7 litres pour le remplacer par 2 variantes du nouveau moteur Hurricane à 6 cylindres en ligne biturbo de 3 litres. Le moteur de base développe 420 chevaux et 469 lb-pi de couple, alors que le moteur à haut rendement produit 540 chevaux et 521 lb-pi de couple. Le V6 Pentastar de 3,6 litres demeure au catalogue.



Le Dodge Durango SRT Hellcat

DODGE

Pour sa part, Dodge entreprend le virage électrique avec la Charger Daytona, qui ouvre son capot à une motorisation 100 % électrique développant 496 chevaux dans la version R/T et 670 chevaux dans la déclinaison Scat Pack. Cela dit, la Charger est aussi proposée avec des moteurs Hurricane à essence.

Les amateurs de grosses cylindrées seront heureux d'apprendre que le VUS Durango continue d'offrir le V8 Hemi de 5,7 litres en 2025 ainsi que le V8 Hellcat suralimenté de 6,2 litres, qui produisent respectivement 360 et 710 chevaux.

LA HONDA CIVIC HYBRIDE REMPORTE DE NOMBREUX PRIX

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

La nouvelle Honda Civic Hybride a remporté de nombreuses récompenses en 2025. D'une part, elle a été élue « Voiture nord-américaine de l'année » pour la quatrième fois depuis que ce concours existe, ce qui constitue un record. D'autre part, elle a gagné le prix de la « Voiture canadienne de l'année » selon l'Association des journalistes automobiles du Canada (AJAC).



Le Honda Passport 2026

La nouvelle Civic Hybride se distingue des générations antérieures en étant équipée de la quatrième génération du système hybride de Honda, composée d'un 4 cylindres à cycle Atkinson de 2 litres jumelé à 2 moteurs électriques, pour une puissance de 200 chevaux. Cette motorisation est également offerte dans l'Accord Hybride et le CR-V Hybride. Cela dit, tous les modèles de la Civic bénéficient cette année de retouches extérieures au carénage, à la calandre et aux feux arrière; l'habitacle a aussi été rafraîchi.

Toujours dans le domaine des nouveautés, le Passport 2026 est refondu. Ainsi, le VUS de taille intermédiaire de Honda prend ses distances de son frère Pilot en adoptant un style plus aventurier, lequel est renforcé par la venue de la version TrailSport. Cette dernière offre une garde au sol accrue, une suspension à plus long débattement et des pneus tout-terrain. On retrouve également des plaques de protection en acier sous le véhicule et des crochets de récupération robustes de couleur orange. Les réglages du système de traction intégrale i-VTM4 sont pour leur part plus étendus. Le moteur de série est un V6 de 3,5 litres développant 285 chevaux; il est associé à une boîte automatique à 10 rapports.

Pour améliorer les capacités hors route et l'apparence du Passport, il est possible d'opter pour des accessoires Honda



La Honda Civic Hybride

d'origine tels que des roues, des plaques de protection additionnelles et divers équipements, notamment une plateforme de toit, des systèmes de rangement et une astucieuse étagère de chargement transformable en table à pique-nique robuste.

Finalement, le Pilot ajoute une « Black Edition » à son catalogue, tandis que le look plus sportif de la fourgonnette Odyssey comprend une nouvelle calandre, des carénages avant et arrière remodelés et de nouvelles roues.