



BMW RENOUVELLE SA GAMME THERMIQUE ET ÉLECTRIQUE

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Au cours des dernières années, BMW a mis beaucoup de ressources à développer des véhicules 100 % électriques et des véhicules hybrides rechargeables. Les efforts du constructeur allemand ont porté fruit, puisque la gamme électrique est composée des berlines i4, i5 et i7, en plus du véhicule utilitaire sport iX. Et ce n'est pas tout : d'autres VUS entièrement élec-

Le BMW X1



triques s'ajouteront à la liste, soit les modèles iX1, iX2 et iX3, qui sont les équivalents dimensionnels des modèles X1, X2 et X3 à moteur thermique. Somme toute, BMW offrira l'une des plus vastes gammes de véhicules électriques sur le marché.

Du côté des véhicules hybrides rechargeables, BMW n'est pas en reste en offrant plusieurs modèles, soit la nouvelle berline M5, les berlines Série 5 (530e XDrive) et Série 7 (750e XDrive) et plusieurs VUS, comme le X3 PHEV, le X5 PHEV et le tout nouveau XM de haute performance et de grand luxe. Refondue, la nouvelle génération de la berline Série 3 (330e xDrive) sera aussi offerte avec une motorisation hybride rechargeable ayant une meilleure autonomie qu'avant en mode électrique.

Du côté des véhicules thermiques, BMW renouvelle plusieurs modèles en 2025. Dans le segment des voitures, le design affûté du coupé Série 2 et de la berline Série 3 a été repensé. De même, l'intérieur des 2 voitures a aussi été revu en mettant l'accent sur la numérisation du nouveau tableau de bord, qui intègre un écran d'information de 12,3 pouces et un écran de contrôle de 14,9 pouces. Le moteur de la version de base 330i de la Série 3 est un 4 cylindres turbo de 2 litres et

La berline Série 3 2025



255 chevaux, tandis que le moteur de la version M340i XDrive est un 6 cylindres turbo de 3 litres qui produit 386 chevaux. La puissance du moteur de la puissante M3 Competition grimpe à 523 chevaux.

Dans la catégorie des VUS, le X1 et le X2 ont été redessinés cette année. En 2025, c'est au tour du X3 de passer au bistouri. Outre son design monolithique et musclé, la carrosserie du X3 gagne quelques centimètres en longueur et en largeur.

VOLKSWAGEN RAFRAÎCHIT SES MODÈLES

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Cette année, les modèles Atlas, Atlas Cross Sport et ID.4 de Volkswagen ont bénéficié de nombreux changements. Les modifications apportées au duo Atlas comprennent une calandre plus moderne et des luminaires à DEL, un nouvel habitacle plus élégant avec des matériaux haut de gamme et un éclairage d'ambiance en 30 choix de couleurs, sans omettre la venue d'un moteur turbo de 2 litres et 269 chevaux pouvant tracter

Le Volkswagen ID.4



une remorque de 5000 lb. Si l'on fait exception de la partie arrière qui est exclusive à chacun des deux modèles, le nouveau design de la partie avant permet désormais de différencier plus facilement l'Atlas régulier de l'Atlas Cross Sport.

Quant au VUS électrique ID.4, l'autonomie des modèles à propulsion arrière et à traction intégrale avec la batterie de 82 kWh (Pro et Pro S) a été augmentée. Celle de la version d'entrée de gamme avec la batterie de 62 kWh se situe à 332 km, mais grimpe à 468 km pour les versions Pro et Pro S à propulsion et à 423 km pour les versions Pro AWD et Pro S AWD. Il est à noter que l'ID.4 peut tracter une charge maximale de 2700 lb. Finalement, un nouvel écran de 12,9 pouces avec des curseurs rétroéclairés est offert dans les versions Pro et Pro S.

Les changements apportés à la gamme 2025 de Volkswagen toucheront la Jetta, la Jetta GLI, la Golf GTI et la Golf R, qui auront droit à un restylage extérieur des parties avant et arrière ainsi qu'à de nouveaux choix de roues et de couleurs. L'intérieur des Jetta est également retouché pour accueillir un nouveau tableau de bord et un écran d'infodivertissement flottant de 8 pouces. Toutes les versions auront le système IQ.Drive.

La Volkswagen Jetta GLI 2025



Par ailleurs, le VUS sous-compact Taos sera aussi rafraîchi, tandis que la troisième génération du VUS compact Tiguan sera dévoilée au cours de la prochaine année.

Du côté des autres véhicules électriques, la fourgonnette ID. BUZZ sera enfin disponible, alors que le lancement de la berline ID.7 a été retardé. L'ID. BUZZ vendue en Amérique du Nord a un empattement allongé et une batterie de 91 kWh.

NISSAN REHAUSSE LA QUALITÉ DE FABRICATION DE SES PRODUITS

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

L'attention que porte Nissan à la qualité de ses produits et à la satisfaction de la clientèle s'est reflétée dans l'étude 2024 de la firme spécialisée J.D. Power concernant la qualité initiale de fabrication des véhicules, alors que Nissan a grimpé de sept places au classement. En outre, le modèle Murano a une fois de plus été nommé le meilleur VUS de sa catégorie selon cette étude. Réalisée annuellement, celle-ci mesure la qualité des automobiles en fonction des problèmes rencontrés par les acheteurs et les locataires dans les 90 jours suivant la prise de possession du véhicule.

Le Nissan Kicks 2025



Trouvez ce contenu sous
AUTOMOBILE :
NOUVEAUX MODÈLES
dans la section Textes

Nissan a dévoilé le nouveau Kicks 2025, dont la refonte améliore l'agrément de conduite, en plus d'offrir plus d'espace intérieur. Le moteur de série est un 4 cylindres de 2 litres et 141 chevaux qui est couplé à une nouvelle boîte automatique à variation continue. Un rouage intégral est désormais proposé en option et, avec une garde au sol de 21,3 cm, le Kicks est mieux adapté que jamais pour rouler en terrain accidenté ou dans la neige. Qui plus est, le rouage intégral est pourvu d'un mode « Neige » qui rehausse la motricité sur les surfaces glissantes. Le nouveau tableau de bord accueille un écran tactile de 7 pouces ou de 12,3 pouces en option.

Le Rogue a aussi été redessiné en exposant de nouveaux carénages avant et arrière, une nouvelle calandre en V et de nouvelles jantes de 18 et 19 pouces. À l'intérieur, le décor s'avère plus luxueux qu'avant et on retrouve de nouvelles technologies, comme un chargeur de téléphone sans fil, un écran tactile de 12,3 pouces, une instrumentation numérique et les fonctions Google Assistant, Google Maps et Google Play. Sous le capot, le moteur est un 3 cylindres turbo de 1,5 litre et 201 chevaux.

Pour fêter les 55 ans de la voiture sport Z, dont la première génération a été lancée en 1969, la version « Heritage Edition » rend hommage à la Datsun 240Z de l'époque avec une peinture exclusive « New Sight Orange », des ouvertures de calandre plus rectangulaires, des jantes exclusives de 19 pouces et des extensions d'ailes à chaque coin.

La Nissan Z « Heritage Edition »



Le Nissan Rogue

